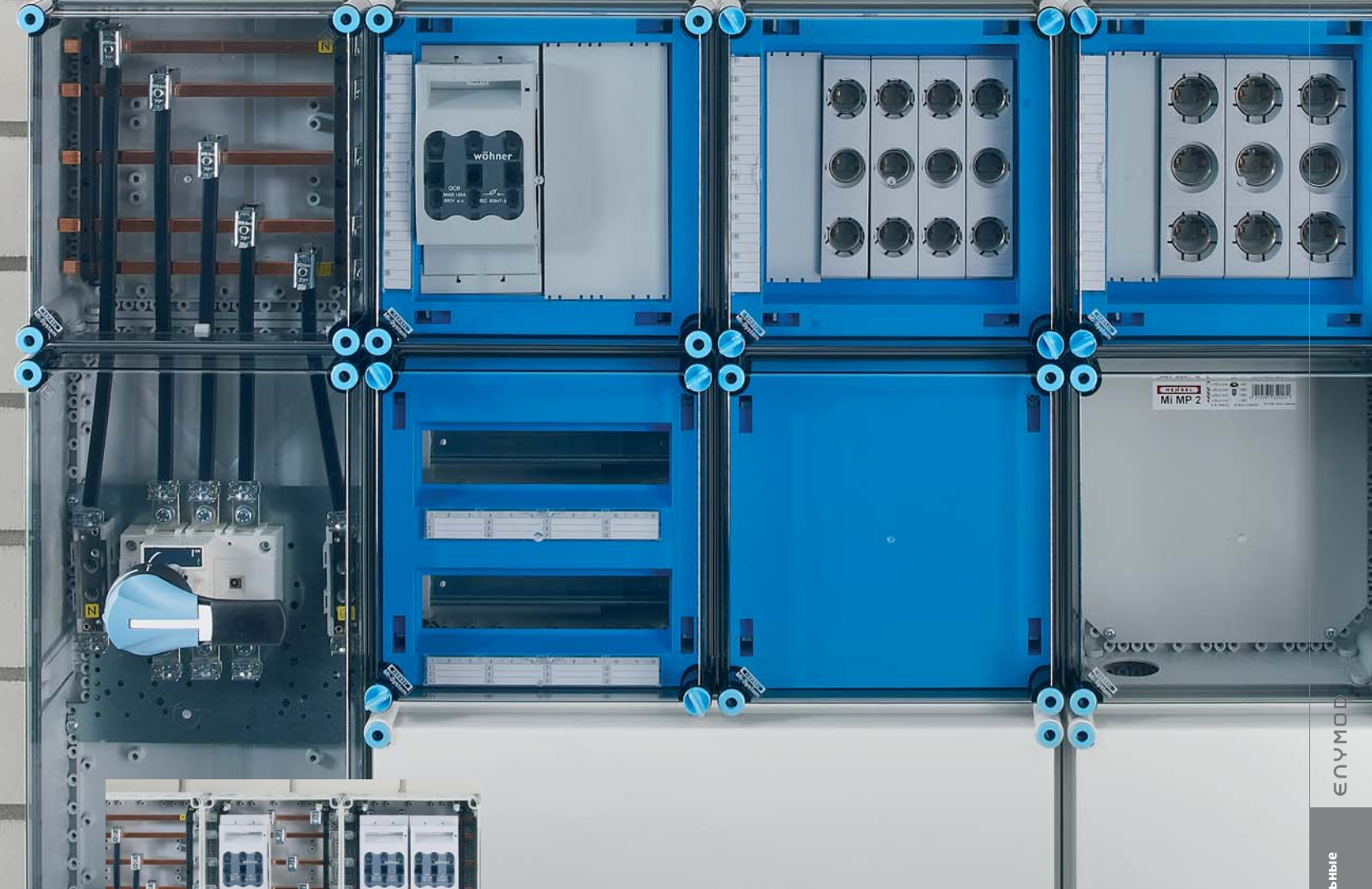




Модульные распределительные устройства Mi

Корпуса с выключателями-разъединителями NH под предохранители, устанавливаемыми на токоведущие шины

для сборки НКУ распределения и управления на токи до 630 А, согласно ГОСТ Р МЭК 61430-1 и -2

- 3-х полюсный, согласно IEC 60 947-3
- Выключатель нагрузки 160 А/NH 00, 250 А/NH 1
- Переворачивается для смены стороны подключения кабелей
- Устройства монтируются на токоведущие шины
- С токоведущими шинами на токи 250 А, 400 А or 630 А
- Маркировочные площадки
- Запирающие устройства с ручным открыванием
- Класс защиты: II,
- Степень защиты: IP 65
- Материал: поликарбонат (PC)
- Цвет: серый, RAL 7035

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://hensel.nt-rt.ru> || hsa@nt-rt.ru

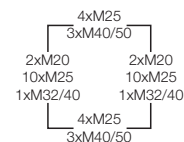
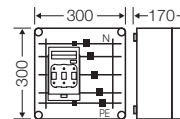


Mi 6226

**1 выключатель-разъединитель под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсной
Номинальный ток сборной шины 250 A**

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 1 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	1
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

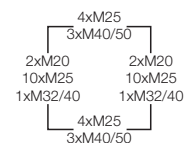
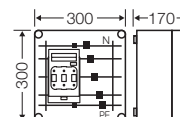


Mi 6227

**1 выключатель-разъединитель под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсной
Номинальный ток сборной шины 400 A**

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 1 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	1
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм





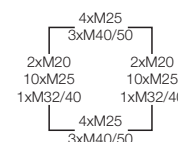
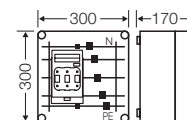
Mi 6228

**1 выключатель-разъединитель под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсной**

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: по 1 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	1
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



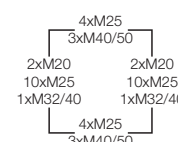
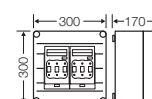
Mi 6265

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

**Номинальный ток сборной шины 250 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин

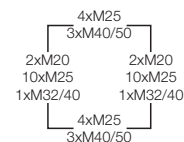
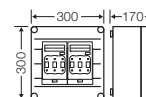


Mi 6266

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 400 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

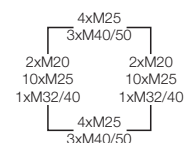
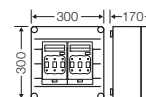


Mi 6267

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 630 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



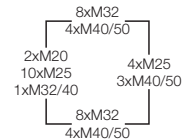
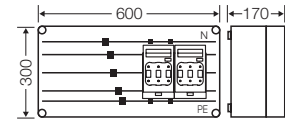


Mi 6426

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 250 A**

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

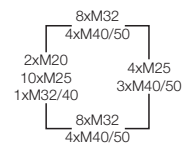
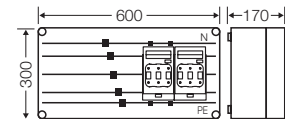


Mi 6427

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 400 A**

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токоведущих шин



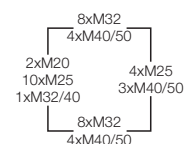
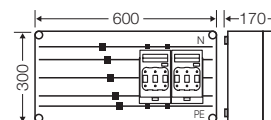
Mi 6428

**2 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Клеммы коммутационного аппарата: 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: 2 x 4-35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	2
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



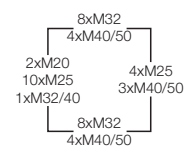
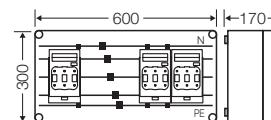
Mi 6436

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм





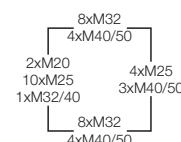
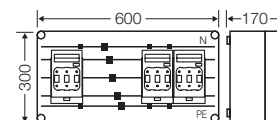
Mi 6437

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



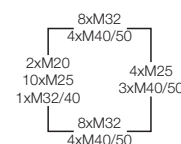
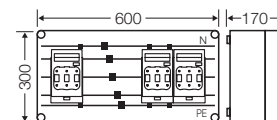
Mi 6438

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин



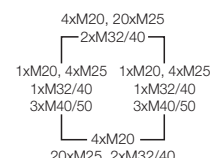
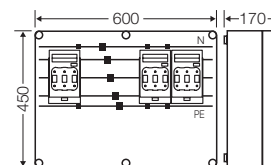
Mi 6632

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



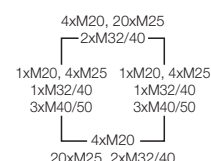
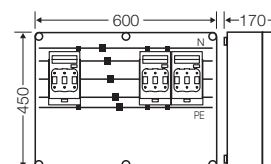
Mi 6634

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм





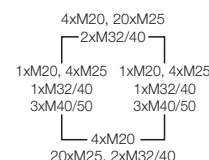
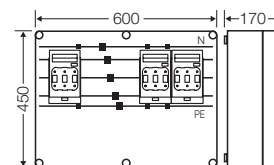
Mi 6636

**3 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Клеммы на шины: 25–70 мм², Cu, провода круглого сечения, подключение гибкой шины Mi VS 100/160/250/400
- Отводные клеммы: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Клеммы PE и N: по 3 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	3
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



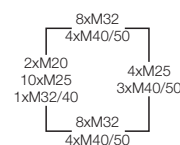
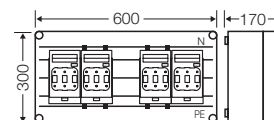
Mi 6465

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные**

**Номинальный ток сборной шины 250 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин

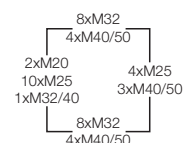
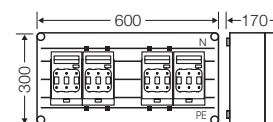


Mi 6466

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 400 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

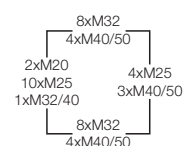
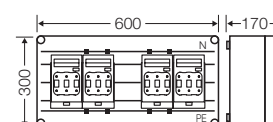


Mi 6467

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 630 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



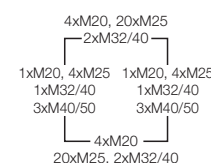
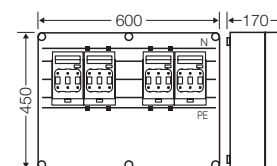


Mi 6642

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 250 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ А
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

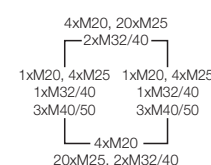
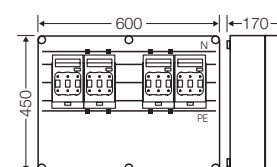


Mi 6644

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 400 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ А
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин

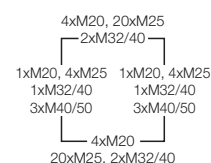
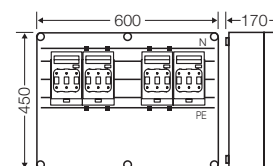


Mi 6646

**4 выключателя-разъединителя под предохранители,
160 A, NH 00, 3-х полюсные
Номинальный ток сборной шины 630 A
только для комбинации**

- Клеммы коммутационного аппарата: 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения Клеммы PE и N: 4 x 4–35 мм², Cu, провода круглого сечения
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- С защитой от прикосновения
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 128$ A
Количество электроцепей	4
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм

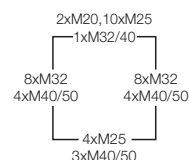
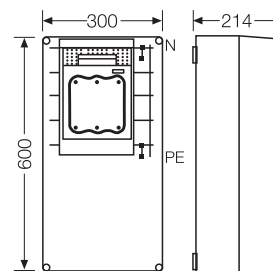


Mi 6478

**1 выключатель-разъединитель под предохранители
250 A, NH 1, 3-х полюсный
Номинальный ток сборной шины 400 A
только для комбинации**

- Подключение M 10 (макс. 1 x 240 мм² на фазу)
- клеммы PE и N: по 1 x на каждое подключение M10
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- С защитной крышкой для клемм подключения
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 200$ A
Количество электроцепей	1
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



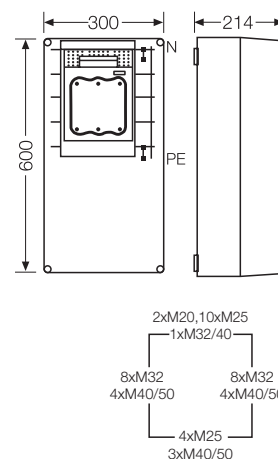


Mi 6479

**1 выключатель-разъединитель под предохранители
250 A, NH 1, 3-х полюсный
Номинальный ток сборной шины 630 A
только для комбинации**

- Подключение M 10 (макс. 1 x 240 мм² на фазу)
- клеммы PE и N: по 1 x на каждое подключение M10
- Без клемм на шины
- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- С защитной крышкой для клемм подключения
- Возможно изменение направления подключения кабелей
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Номинальный ток цепи	$I_{nc} = 200$ A
Количество электроцепей	1
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s при использовании предохранителей с характеристикой gL/gG
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин

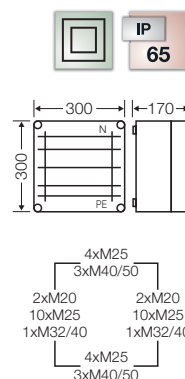


Mi 6252

Номинальный ток сборной шины 250 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

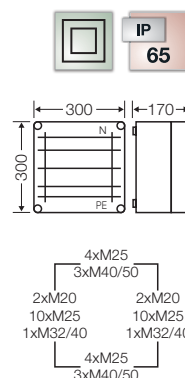


Mi 6255

Номинальный ток сборной шины 400 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

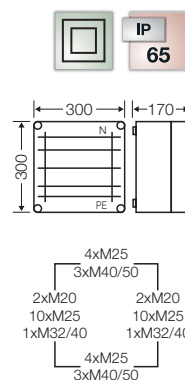


Mi 6256

Номинальный ток сборной шины 630 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм



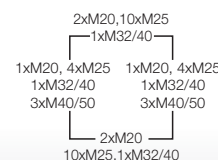
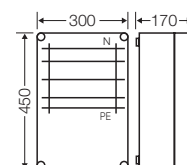


Mi 6352

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

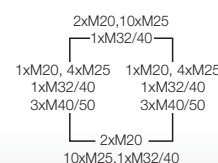
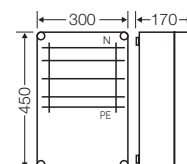


Mi 6355

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

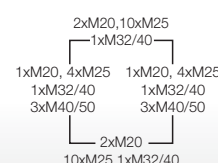
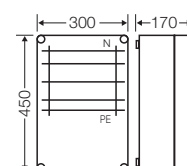


Mi 6356

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин



Клеммы для прямого подключения токовой шины



Изолирующий кожух для токоведущих шин

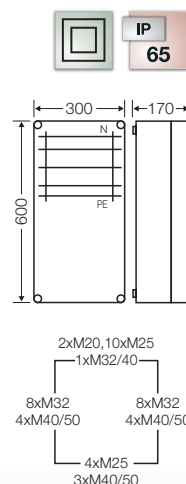


Mi 6457

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

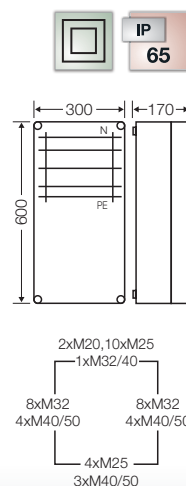


Mi 6458

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм

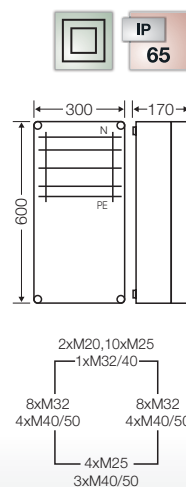


Mi 6459

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	225 мм



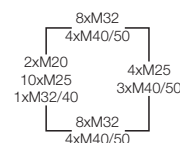
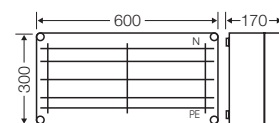


Mi 6452

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

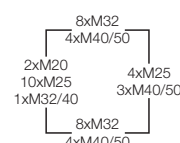
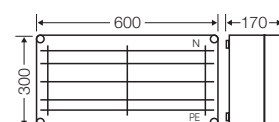


Mi 6455

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

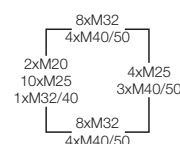
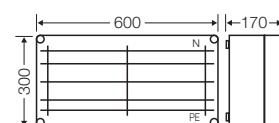


Mi 6456

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ kA / 1 s
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм



Комплектующие:



Соединитель токовых шин



Клеммы для прямого подключения токовой шины



Изолирующий кожух для токоведущих шин

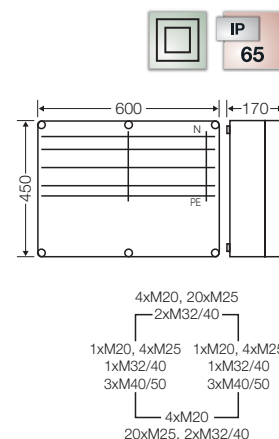


Mi 6652

Номинальный ток сборной шины 250 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

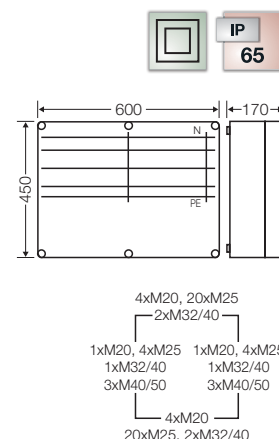


Mi 6655

Номинальный ток сборной шины 400 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

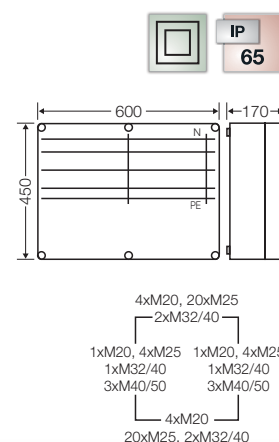


Mi 6656

Номинальный ток сборной шины 630 A

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм



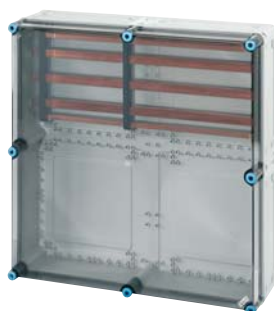
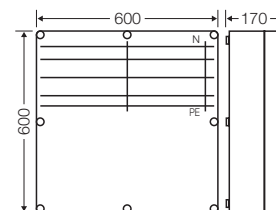


Mi 6852

Номинальный ток сборной шины 250 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Кабельный ввод возможен только через монтируемые фланцы
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3: 10 мм N, PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

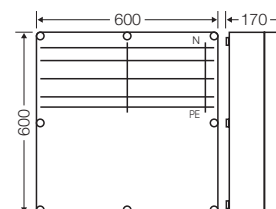


Mi 6855

Номинальный ток сборной шины 400 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Кабельный ввод возможен только через монтируемые фланцы
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 15$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N: 10 мм PE: 5 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм

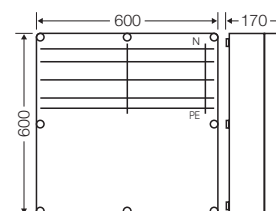


Mi 6856

Номинальный ток сборной шины 630 А

- Одинаковая предельно допустимая нагрузка на шины N и PE
- Без клемм
- Кабельный ввод возможен только через монтируемые фланцы
- Запирающие устройства с ручным открыванием

Номинальное напряжение	$U_n = 690$ В перем. тока
Устойчивость к кратковременному воздействию предельно допустимого тока	$I_{cw} = 21$ кА / 1 с
Кол-во полюсов токоведущих шин	5
Толщина токоведущей шины	L1-L3, N, PE: 10 мм
Расстояние между центрами шин	60 мм
Место для установки компонентов между сборными несущими рейками	450 мм



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69